

⑫ 公開特許公報 (A)

昭57-4499

⑬ Int. Cl.³
B 63 H 25/38

識別記号

庁内整理番号
7270-3D

⑭ 公開 昭和57年(1982)1月11日

発明の数 1
審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑮ 船舶の舵体構造

⑯ 特 願 昭55-76929

⑰ 出 願 昭55(1980)6月6日

⑱ 発明者 鬼丸卓士

堺市石津北町64番地久保田鉄工

株式会社堺製造所内

⑲ 出願人 久保田鉄工株式会社

大阪市浪速区船出町2丁目22番

地

⑳ 代理人 弁理士 北村修

明細書

1 発明の名称

船舶の舵体構造

2 特許請求の範囲

① 縦軸芯(4)周りで回転操作自在に設けた舵体(8)を伸縮操作自在に構成してある事を特徴とする船舶の舵体構造。

② 前記舵体(8)を、船体(1)前後方向に伸縮するべく構成してある事を特徴とする特許請求の範囲第①項に記載の構造。

③ 前記舵体(8)の伸縮を、直進時における有効面積が旋回時におけるよりも小となるように、前記舵体(8)の回転操作に連動して自動的に行わせるべく構成してある事を特徴とする特許請求の範囲第①項又は第②項に記載の構造。

3 発明の詳細な説明

本発明は、船舶の舵体構造に関し、直進航行時の舵体に起因する推進抵抗を少なくすると共に、旋回航行時の舵体による旋回性能を向上し、直進及び旋回のいずれをも良好に行えるように

する事を目的とする。

次に、本発明実施の態様を例示図に基いて詳述する。

船体(1)の底部側に、活魚艤(2)・・・、原動部(3)、スクリュー(4)及び船室(5)を、そして、甲板上に、漁獲を引上げる装置(6)、(6)及び操縦室(7)を、夫々前後方向に並ぶ状態で設け、船舶の一例としての漁船を構成してある。

前記スクリュー(4)の後方側に、縦軸芯(4)周りで回転操作自在に舵体(8)を設け、その舵体(8)を、回転操作に伴つて伸縮操作するべく構成してある。

すなわち、舵体(8)を構成するに、筒状回転軸(9)に運転の第1舵体(8a)IC、直進状態の前後方向に出退自在に第2舵体(8b)を設け、前記回転軸(9)に摺動のみ自在に内嵌した摺動ロッド山と、第1舵体(8a)内に運転の固定ロッド山をパンタグラフ状リンク機構(10)を介して連結し、前記リンク機構(10)に第2舵体(8b)を運動連結すると共に、摺動ロッド山の他端側を、固定フレーム(11)

に穿設のカム溝凹に保入させてあり、船体(8)の回転操作に伴い、直進状態では、第2船体(8b)を第1船体(8a)側に引退縮小して船体(8)の有効面積を小さくし、他方、旋回状態では、第2船体(8b)を第1船体(8a)側に突出伸長して船体(8)の有効面積を大きくするように、船体(8)を自動的に伸縮させるように構成してある。

尚、前記船体(8)を伸縮させるに、例えば、第2船体(8b)を第1船体(8a)に對して回転軸芯(4)に沿う方向に出退自在に設けるようにする等、各種の構造変形が可能である。

また、前記船体(8)の回転操作と伸縮操作を各別に行うように構成してもよく、さらに、その回転と伸縮を連動させる構成を採用する場合、機械式、電気式あるいは流体圧式等の各種具体構成が利用できる。

以上要するに、本発明による船舶の船体構造は、縦軸芯(4)周りで回転操作自在に設けた船体(8)を伸縮操作自在に構成してある事を特徴とする。

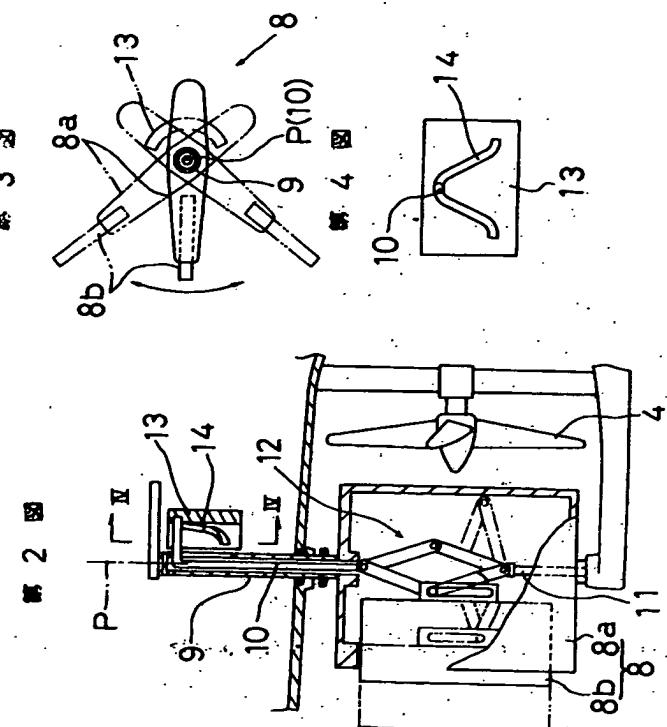
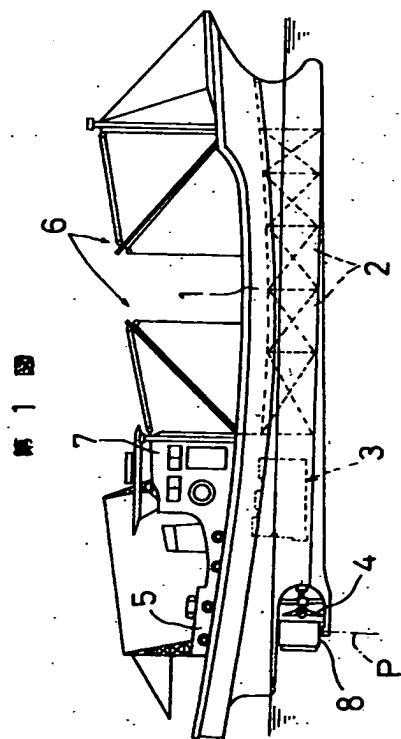
つまり、直進航行時には、船体(8)を縮小させることにより、水との間での粘性抵抗を減少し、推進抵抗少なくて済み、他方、旋回航行時には、船体(8)の水に対する作用面積を大にして旋回性能を向上でき、直進及び旋回のいずれをも良好に行えるに至つた。

4 図面の簡単な説明

図面は本発明に係る船舶の船体構造の実施の態様を例示し、第1図は全体側面図、第2図は要部の一部切欠拡大側面図、第3図は要部の平面図、第4図は第2図のIV-IV線一部展開矢視図である。

(1) ……船体、(8) ……船体、(4) ……回転軸芯。

代理人弁理士北村修



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.